



La Communauté d'Agglomération du Bassin d'Aurillac au cœur du Cantal entre le Puy Mary et la Chataigneraie Cantalienne, sur près de 490 km², est composée de 312 agents et salariés qui rayonnent sur 25 communes et sont au service de 56 066 habitants

Et si vous deveniez cantaliens ? Direction le centre de la France, pour un département réputé pour sa qualité de vie, sa gastronomie, son offre culturelle, ses sports de pleine nature, son ambiance conviviale, ses festivals et son charme architectural - <https://www.iaurillac.com/fr/>

Composé de 312 agents et ancrée dans une tradition d'un fonctionnement en régie, la Communauté d'Agglomération du Bassin d'Aurillac s'est structurée afin de garantir son efficacité tout en conservant une organisation qui permet un management de proximité. La collectivité gère de nombreuses compétences (Grand cycle de l'Eau, Environnement, Grands équipements sportifs, Transports, Développement économique, ...). Pour plus de renseignements vous pouvez consulter notre site <https://www.caba.fr/fr/>

Inscrit dans un projet de territoire 2021 – 2026, le développement économique, l'attractivité du territoire et la qualité de vie durable sont les 3 priorités stratégiques qui structurent le développement des 25 Communes du Bassin d'Aurillac pour les futures années.

C'est dans ce cadre que la collectivité recherche pour sa plateforme aéroportuaire :

Un(e) POMPIER D'AÉRODROME POLYVALENT responsable Cellule SSLIA / Agent SPPA / Agent piste (Recrutement par voie externe)

Filière : **Exploitation**
Convention : **IDCC 275**

Poste à Temps Complet
Diplôme minimum attendu : **Niveau seconde / CAP / BEP ou expérience**

Date limite de candidature : 15 décembre 2022

● Les missions du service et du poste

La(les) mission(s) du service, du pôle, de la cellule :

L'aéroport d'Aurillac, offre une liaison quotidienne vers Paris-Orly. Cette ligne soumise à « Obligation de Service Public », est indispensable à l'aménagement, au développement et à l'économie de notre territoire.

La(les) mission(s) du poste :

Le pompier d'aérodrome polyvalent assure le secours, la protection et la prévention contre les incidents et accidents, ainsi que la sécurité des personnes et des biens (aéronefs et leur environnement). Il lutte contre le péril animalier et participe à l'assistance au sol pour la ligne commerciale. Il procède au maintien et au suivi opérationnel des matériels et des équipements et à l'entretien des sites (et de leurs abords) sur lesquels sont implantées les différentes installations nécessaires au fonctionnement de la plateforme. Il s'assure, également, du maintien et du suivi des services rendus mis à disposition des usagers. Le référent du pôle SSLIA/agent SPPA/agent piste, assure un lien fonctionnel avec les pompiers d'aérodrome polyvalents et le responsable d'exploitation (gestion du planning, diffusion et respect des consignes et des procédures).

● Les relations hiérarchiques du poste

Poste du responsable hiérarchique direct : Responsable d'exploitation

Responsabilités d'encadrement liées au poste de l'agent : Oui Non

Nombre d'agents sous sa responsabilité : 5 agents (Partie SSLIA uniquement)

Nombre d'agents évalués : 5 agents (en coordination avec le responsable d'exploitation pour la partie SSLIA uniquement)

● Les activités du poste

Les activités du poste

Animer et coordonner l'équipe SSLIA : Encadre techniquement les agents polyvalents du SSLIA placés sous son autorité, en coordination avec le responsable d'exploitation. Diffuse, fait appliquer et contrôle l'application des consignes et des procédures liées aux l'activités du SSLIA. Assure le suivi opérationnel des agents polyvalents placés sous son autorité (Connaissances théoriques et pratiques du SSLIA), Coordonne avec le responsable d'exploitation l'élaboration du planning du SSLIA.

Assurer les missions du SSLIA : Met en œuvre les véhicules et matériels de sauvetage et de lutte contre les incendies d'aéronefs. Contrôle et entretien, conformément aux consignes internes, les véhicules et matériels de sauvetage et de lutte contre les incendies d'aéronefs. Participe à la mise en œuvre des plans d'urgence, Dispositions spécifiques ORSEC aéroport, SATER, NOVI. Assure la vérification et la gestion des stocks, d'agent d'extinction (poudre et émulseur), des matériels de secourisme. Maintien sa condition physique et ses connaissances réglementaires.

Assurer les missions de prévention du péril animalier : Met en œuvre les moyens PPA dont il dispose. Assure l'entretien, conformément aux consignes internes, et le suivi des armes, ainsi que la gestion des stocks de munitions.

Assurer des missions de sûreté : Effectue les rondes et les patrouilles en zone côté piste. Surveille les bagages et les approvisionnements de bord. Accompagne, si nécessaire, les entreprises extérieures.

Assurer le stationnement des aéronefs commerciaux ou de ceux qui en ont fait la demande : Applique les gestes conventionnels. Cale l'aéronef et met en place le GPU, si nécessaire. Installe le balisage de sécurité pour le cheminement des passagers de la ligne commerciale. Assure la sécurité lors de la mise en marche des moteurs de l'aéronef assurant la ligne commerciale, en communication radio direct avec le pilote.

Assurer l'assistance en escale conformément au contrat SGHA, à l'aéronef assurant la ligne commerciale : Effectue les actions de chargement et de déchargement conformément au plan de chargement, sur lequel il appose sa signature. Procède au ménage de l'aéronef, à la vidange des toilettes (en night stop) et au

Date limite de candidature : 15 décembre 2022

complément « catering » nécessaire. Assure l'assistance aux passagers en situation de handicap (PMR). Engage, à la demande du commandant de bord, les actions de dégivrage et d'antigivrage, le contrôle du traitement puis rédige et signe le bon de dégivrage.

Assurer le maintien opérationnel et le suivi de la station de carburant : Contrôle, conformément aux directives du prestataire carburant, la qualité des carburants, ainsi que l'état des stocks (commande de carburant si nécessaire). Il assure la distribution de carburants aux aéronefs qui en font la demande. Alerte le prestataire carburant en cas de dysfonctionnement. Effectue les relevés, et les transmet à la personne en charge de réaliser le suivi documentaire. Supervise les actions de remplissage des stocks.

Assurer l'entretien de la plateforme aéroportuaire et ses dépendances : Assure l'entretien, à son niveau, et le suivi des véhicules et matériels, autres que SSLIA. Entretien, à son niveau, les espaces verts dédiés à l'exploitation aéroportuaire et les sites (et leurs abords) sur lesquels sont implantées les différentes installations nécessaires au fonctionnement de la plateforme. Procède à l'entretien et à la maintenance de premier niveau du balisage, en appliquant les règles de sécurité (changement d'ampoules, remplacement et calibrage de lampes). Assure la gestion des stocks carburants de tous les véhicules et matériels de l'aéroport.

Tenir des documents : Renseigne les documents de services, et assure la traçabilité et le suivi de l'ensemble des activités journalières.

Assurer les missions de viabilité hivernale et de dégivrage : Avant la saison, contrôle de la quantité (commande si nécessaire) et de la qualité du produit dégivrant avion par prélèvement réglementaire. Contrôle, avant et pendant la saison, la quantité du produit déverglaçant piste et granulés (commande si nécessaire). Procède à l'entretien, à son niveau, et au suivi des matériels de viabilité hivernale (Dégivreuse et, véhicule de déneigement et de traitement des chaussées). Procède aux actions de viabilité hivernale (dégivrage/antigivrage, déneigement et/ou déverglaçage des aires), il peut, dans ce cadre et sur demande du responsable d'exploitation, être amené à effectuer ses actions en dehors des heures de services.

Être acteur du système de gestion : Assure l'ensemble de ses missions dans le respect de la réglementation, des procédures et des consignes opérationnelles permanentes et temporaires. Notifie les événements de sécurité. Est force de proposition pour l'amélioration de la sécurité. Propose des mises à jour de la documentation interne le concernant. Prend connaissance des enseignements de sécurité et en tient compte. Contribue à la mise en œuvre d'actions correctives et d'amélioration. Peut participer aux comités de sécurité et aux revues de sécurité ;

Les activités secondaires / ponctuelles :

Effectuer sur demande des services de la circulation aérienne, une inspection de l'aire de mouvement.

Transmettre ses savoirs et savoir-faire aux nouveaux agents

Participer au suivi et à l'élaboration des documents d'exploitation (RCO, MANEXs, PPA, Procédures, Consignes temporaires ou permanentes)

• Les compétences attendues du poste

Les qualifications requises et formations indispensables à l'exercice du poste

Agrément Pompier d'aérodrome (permis C, formation complète pompier volontaire, formation initiale et périodique de pompier d'aéroport, formation locale pompier, aptitude médicale)

Permis B, C, permis piste M et T

Formations : Agent de piste / Dégivrage-antigivrage DI-L30 / DI-L40 / Assistance PMR / Marchandise dangereuse DGR14 / Utilisation et contrôle de la station carburant/ Péril animalier /

Habilitation électrique H0VBF et BE / CACES A(R482) et B3 (R486) / Sûreté (11.2.2, 11.2.3.5, 11.2.3.8, 11.2.3.10, certification T9)

Les compétences et techniques requises	Niveau d'exigence attendue		
	1 Base	2 Maîtrise	3 Expertise
Les savoirs / connaissances théoriques :			
Réglementation aéronautique (RE139/2014, RCO, MANEX, Manuel d'aéroport, règlement d'exploitation des aires de trafic, consignes et procédures, documentation compagnie)	■	☒	■
Réglementation Péril animalier	■	☒	■
Réglementation sûreté aéroportuaire	■	☒	■
Connaissances aéronautiques	■	☒	■

Les compétences et techniques requises	Niveau d'exigence attendue		
	1 Base	2 Maîtrise	3 Expertise
Les savoir-faire / connaissances pratiques :			
Techniques de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Technique de lutte contre le péril animalier	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilisation des matériels SSLIA, piste et station carburant	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Techniques de viabilité hivernale et de dégivrage	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilisation des logiciels de bureautique (Word, Excel)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entretien des véhicules SSLIA, piste et divers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entretien courant (Espaces verts, balisage, matériels, station des carburants)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entretien courant de la station carburant	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Assistance, conformément au contrat IATA, à l'aéronef assurant la ligne commerciale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Assurer le suivi de la formation locale (théorique et pratique), ainsi que des formations de perfectionnement des agents du SSLIA			
Les savoir-être professionnels (attitudes, comportements):			
Rigueur	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prise d'initiative, autonomie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Polyvalent et méthodique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sens de la communication, du contact et du service	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Résistance au stress	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Travail en équipe	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Management	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

● L'environnement du poste

Indications des spécificités du poste (selon nécessités) :

Contraintes particulières : Astreinte / Cycle de travail / Horaires décalés / Travail dimanches et jours fériés / Contact avec le public / Possibilité de pose obligatoire de congés liée aux périodes de délestage de la ligne commerciale

Mode d'organisation du travail :

Travail en équipe : Oui Non Nature principale du poste : Sédentaire Catégorie Active

Gestion des temps (horaires de travail, cycle de travail, ...) : 3 cycles de travail / service ouvert 6j/7 de 06h00 à 22h00 / Travail dimanches et jours fériés

Déplacements (nature et fréquence) :

Nature : CABA Hors CABA (à préciser si fréquent) :
Fréquence : Journalière Hebdomadaire Autre (à préciser) : Occasionnel
Ordre de mission permanent : oui non

Moyens mis à disposition : Tenue de feu / Véhicules spécifiques / EPI / Outillage technique / poste informatique mutualisé / téléphone mobile d'astreinte

Obligations en matière de sécurité (port des EPI...) : Port des EPI (Haute visibilité, Casque anti-bruit, gants, ou tout autre EPI identifié dans la documentation en vigueur) cf Document unique

Risques professionnels : Bruit, Manutention des bagages, Travail en hauteur, intervention en zone ATEX, interventions électriques, conduite d'engins spécifiques Utilisation de produits spécifiques (Dégivrant avion, déverglaçant piste, carburant avion)

- Les relations transverses

En interne : Service AFIS, Passage, SGS, Direction, Services techniques, Autres services CABA

En externe : Usagers et Prestataires divers (Services des essences, services de maintenance et technique)

Vous souhaitez plus de renseignements ?

Merci de contacter Mme Carine QUIERS ou Monsieur Yann DELBORT, Responsable du Système de Gestion de la Sécurité, ou envoyer un mail à rh@caba.fr

Notre offre vous intéresse ?

Les candidatures avec lettre de motivation, CV, copie du permis de conduire (B et C en cours de validité) sont à adresser à :

Monsieur le Président de la Communauté d'Agglomération du Bassin D'Aurillac

3, place des Carmes

CS 80501

15015 Aurillac Cedex

ou par mail à contact@caba.fr